



Comune di  
**Bagno a Ripoli** Provincia di Firenze

AREA 2 - Governo del Territorio e Servizi Tecnici  
Settore Viabilità, Mobilità e Centro Operativo

## DGR n. 1357/2016

### Azioni regionali per la sicurezza stradale:

# INTERVENTI A TUTELA DELL'UTENZA PEDONALE IN LUOGHI SENSIBILI SU VIABILITA' COMUNALE

Gruppo di progettazione:

**Il Responsabile del Procedimento:**

*Ing. Andrea Focardi*

**Progettista:**

*Geom. Massimo Nardi*

**Collaboratori:**

*Geom. Giulio Lam Nang*

Oggetto:

RELAZIONE TECNICA - QUADRO ECONOMICO  
SCHEDE DELLA SICUREZZA

Progetto n.

**605**

Fase:

ESECUTIVO

Data:

GENNAIO 2017

Versione:

Scala:

Fascicolo:

**1**

**LINEA**  
**COMUNE**  
**055.055**

50012 Bagno a Ripoli (Fi) – Piazza della Vittoria 1 – tel. + 3805563901 – fax + 39 0556390267  
[www.comune.bagno-a-ripoli.fi.it](http://www.comune.bagno-a-ripoli.fi.it) e-mail [urp@comune.bagno-a-ripoli.fi.it](mailto:urp@comune.bagno-a-ripoli.fi.it) p.i. 01329130486



## RELAZIONE TECNICA

### A. STATO ED EVOLUZIONE DELLA SICUREZZA STRADALE

#### 1. ASPETTI GENERALI

Il nostro territorio è attraversato da molte direttrici di traffico, che ne fanno un comune "cerniera" tra l'area fiorentina e i territori del Chianti e del Valdarno, tale peculiarità provoca pesanti ripercussioni sul traffico, e causa importanti criticità per l'ambiente e per la sicurezza, soprattutto all'interno dei centri abitati.

Da queste premesse è scaturita l'esigenza di dover intervenire in punti specifici, a protezione di luoghi sensibili, quali scuole primarie, parchi pubblici, e strutture di servizio ai cittadini dove le criticità maggiori si sono verificate a causa della eccessiva velocità, e del mancato rispetto alle norme del NCS in tema di precedenza ai pedoni in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

La proposta si prefigge quindi lo scopo di migliorare la percezione dell'utenza circa la presenza di luoghi sensibili, attraverso la collocazione di apparati segnaletici lampeggianti, rifacimento della pavimentazione e nuova collocazione di strisce di attraversamento pedonale, in materiale elasto-plastico rifrangente, in modo da renderli ben visibili, marcatura dei varchi di accesso a zone 30 km/h di nuova istituzione mediante stampatura rialzata a motivo mattoncino e coloritura rossa con apposite resine bi-componenti antisducciolo.

#### ➤ CARATTERISTICHE DEL TERRITORIO COMUNALE

Bagno a Ripoli è ubicato fra il Valdarno superiore e il Chianti, presso l'Arno, l'Ema, il Grassina e l'Isone. Il territorio comunale confina con quello di Firenze, si caratterizza per essere un comune policentrico, che si compone di centri maggiori e minori, ciascuno con le sue peculiarità storiche, strutturali e funzionali.

#### Località e Frazioni di Bagno a Ripoli

Antella, Candeli, Capannuccia, Grassina, Ponte a Ema, Meoste, Osteria Nuova, Ponte a Niccheri, Rimaggio, San Donato in Collina, Vallina, Villamagna, San Romolo

#### Comuni Confinanti

[Fiesole](#), [Firenze](#), [Greve in Chianti](#), [Impruneta](#), [Pontassieve](#), [Rignano sull'Arno](#)

#### Popolazione Residente

**25.576** (M 12.097, F 13.479)  
Densità per Km<sup>2</sup>: 345,20  
Superficie: 74,09 Km<sup>2</sup>



**Popolazione Bagno a Ripoli 2006-2016**

| Anno | Residenti | Variazione | Famiglie | Componenti per Famiglia | %Maschi |
|------|-----------|------------|----------|-------------------------|---------|
| 2006 | 25.618    | -0,1%      | 10.138   | 2,53                    | 47,9%   |
| 2007 | 25.767    | 0,6%       | 10.305   | 2,50                    | 47,7%   |
| 2008 | 25.885    | 0,5%       | 10.424   | 2,48                    | 47,7%   |
| 2009 | 25.913    | 0,1%       | 10.532   | 2,46                    | 47,7%   |
| 2010 | 25.787    | -0,5%      | 10.515   | 2,44                    | 47,5%   |
| 2011 | 25.862    | -0,3%      | 10.922   | 2,36                    | 47,6%   |
| 2012 | 25.797    | -0,4%      | 10.946   | 2,36                    | 47,5%   |
| 2013 | 25.627    | -0,6%      | 10.934   | 2,34                    | 47,4%   |
| 2014 | 25700     | 0,28%      | 10667    | 2,4                     | 47,3%   |
| 2015 | 25611     | -0,35%     | 10698    | 2,39                    | 47,3%   |
| 2016 | 25576     | -0,14%     | 11137    | 2,29                    | 47,4%   |

➤ STRUTTURA SOCIO ECONOMICA E PRESENZA DI OSCILLAZIONI STAGIONALI DI POPOLAZIONE E TRAFFICO DOVUTE AL TURISMO

Il commercio è oggi prevalentemente concentrato nelle frazioni di Grassina e Ponte a Ema, dove sono ubicati circa la metà degli esercizi commerciali del territorio.

Le attività artigianali e industriali sono principalmente concentrate negli insediamenti produttivi, dislocati in varie zone del territorio, principalmente nelle frazioni di Vallina, Grassina, Capannuccia, Antella.

Le strutture turistico – ricettive, sono diffuse su tutto il territorio, principalmente in quello rurale.

➤ MOBILITA' E SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE

Come evidenziato in premessa, il territorio comunale di Bagno e Ripoli è attraversato da un articolato sistema della mobilità, che si compone di infrastrutture di varia classificazione:

- Sovraregionale (autostrada A1 , linea direttissima ferroviaria);
- Sovracomunale ( SR222 Chiantigiana, S.P. 1 Aretina per S. Donato, S.P.34 di Rosano, S.P. 56 Brolo Poggio alla Croce);
- Comunale ( strade comunali km. 150)
- Locale ( strade vicinali pubbliche e private).



L'insieme di importanti infrastrutture viarie, autostradali e di grande scorrimento, l'articolazione della viabilità all'interno del territorio comunale, hanno pesanti ripercussioni sul traffico e sono causa dunque di importanti criticità per l'ambiente e per la sicurezza.

La struttura a ventaglio della viabilità sovracomunale che attraversa il nostro territorio per collegare il Chianti, il Valdarno e la Val di Sieve, a Firenze, limita gli spostamenti trasversali all'interno del territorio comunale, che vengono affidati ad una viabilità locale, accentuando il congestionamento da traffico e dunque i disagi che ne derivano per gli abitanti in termini di inquinamento, mobilità, sicurezza.

Tali criticità, sono rilevanti soprattutto all'interno dei centri abitati, dove gli spostamenti sono ancora oggi affidati ad una viabilità prevalentemente di impianto storico, poco integrata con quella realizzata più di recente, e con caratteristiche strutturali e geometriche di limitate capacità a sostenere i flussi di traffico attuali.

L'impatto del traffico di attraversamento con tutto ciò che ne consegue, è infine accentuato dall'assenza di parcheggi scambiatori, fatta eccezione per il vicino parcheggio scambiatore di Viale Europa, che rientra però nel Comune di Firenze, che favorisce l'utilizzo del mezzo privato sia per gli spostamenti comunali che sovracomunali.

Infine i dati relativi alla rete stradale comunale, la quale si estende per totali 145 Km, di cui 48 Km dentro i centri abitati, mentre 97 Km si sviluppano su tracciati extraurbani.

A questi sono da aggiungere circa 20 Km di strade provinciali, ricadenti all'interno dei centri abitati quali:

| <b>Denominazione Centro Abitato</b> | <b>Denominazione Strada</b> |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| Ponte a Ema                         | S.R. 222                    |
| Grassina                            | S.R. 222                    |
| Bagno a Ripoli                      | S.P. 01                     |
| Osteria Nuova                       | S.P. 01                     |
| San Donato in Collina               | S.P. 01                     |
| Vallina                             | S.P. 34                     |
| Grassina                            | S.P. 56                     |
| Capannuccia                         | S.P. 56                     |

## 2. INCIDENTALITA': DATI QUANTITATIVI

### 2.1 – Stato Incidentalità

| <b>Statistica su 115 sinistri totali rilevati dal 01/01/2016 al 31/12/2016</b> |               |            |
|--|---------------|------------|
| <b>Tipo di sinistro</b>  | <b>Totale</b> | <b>%</b>   |
| Con lesioni  | 100           | 86,96      |
| Con solo danni   | 15            | 13,04      |
| Mortale  | 0             | 0          |
| <b>Sommano</b>   | <b>115</b>    | <b>100</b> |



## 2.2 Evoluzione incidentalità ultimo quinquennio

| Anno di riferimento | Numero incidenti | Mortalità |
|---------------------|------------------|-----------|
| 2012                | 141              | 2         |
| 2013                | 146              | 1         |
| 2014                | 144              | 1         |
| 2015                | 147              | 0         |
| 2016                | 115              | 0         |

## 2.3 Disaggregazioni territoriali significative

| anno    | Strade di riferimento intervento | Numero incidenti | Mortalità |
|---------|----------------------------------|------------------|-----------|
| 2013-16 | VIA DANTE ALIGHIERI              | 3                | 0         |
| 2013-16 | VIA DI RIMAGGIO                  | 3                | 0         |
| 2013-16 | VIA B. PARTIGIANE                | 6                | 0         |
| 2013-16 | VIA CHIANTIGIANA                 | 3                | 0         |

## 3. INCIDENTALITA': ELEMENTI QUALITATIVI

### B. FATTORI DI RISCHIO E POSSIBILI LINEE DI SUPERAMENTO

#### 4. INDIVIDUAZIONE DEI PRINCIPALI FATTORI DI RISCHIO :

- eccessiva velocità;
- mancato rispetto delle norme del NCS in tema di precedenza ai pedoni in corrispondenza degli attraversamenti pedonali;

#### 5. POSSIBILI LINEE DI CONTRASTO DEI FATTORI DI RISCHIO:

- migliorare la percezione dell'utenza circa la presenza di luoghi sensibili, attraverso la collocazione di apparati segnaletici lampeggianti;
- rifacimento della pavimentazione e nuova collocazione di strisce di attraversamento pedonale, in materiale elasto-plastico rifrangente in modo da renderli ben visibili, marcatura con apposite stampatura e coloritura di asfalti in corrispondenza degli accessi delle zone 30 km/h;

#### 6. PARTICOLARI ELEMENTI ADOTTATI PER LA VALUTAZIONE DEI FATTORI DI RISCHIO:

- la finalità principale del progetto è la messa in sicurezza pedonale in corrispondenza di luoghi sensibili, non è stata intrapresa nessuna analisi specifica ne simulazione o studi di best practices;



## C. PROPOSTA E SUE MOTIVAZIONI

### 7. BREVE DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO E DEI MOTIVI CHE HANNO CONDOTTO ALLA SUA SCELTA

Si propongono una serie di interventi sul territorio comunale atti a migliorare la sicurezza stradale con particolare attenzione all'utenza debole e precisamente:

#### **INTERVENTO A : VIA DI RIMAGGIO - Centro Abitato della Frazione di Rimaggio**

Proposta di intervento di miglioramento della sicurezza della viabilità pedonale, relativa all'attraversamento pedonale ubicato in prossimità della scuola materna ed elementare di Rimaggio su Via di Rimaggio.

L'attraversamento è collocato su una strada comunale, durante gli orari di uscita ed entrata della scuola è presente un elevato flusso veicolare, mentre nel resto della giornata il traffico è ridotto ma i pochi mezzi circolanti tendono ad una eccessiva velocità. Sulla base quindi della suddetta analisi, considerando inoltre l'assenza di marciapiedi o camminamenti protetti, l'intervento proposto, che riportiamo di seguito, risulta avere un grado di priorità alto.

Installazione di segnaletica verticale, munita di lampeggianti a LED integrati, con segnalazione uscita scuola e zona 30 km/h. Oltre al rifacimento della segnaletica orizzontale e marcatura dei varchi di accesso alla zona 30 km/h e degli attraversamenti pedonali con nuovi tappeti di usura stampati e colorati con apposite vernici bi-componenti antisdrucchiolo.

#### **INTERVENTO B : VIA DANTE ALIGHIERI - Centro Abitato della Frazione di Grassina**

Proposta di intervento di miglioramento della sicurezza della viabilità pedonale, relativa alla serie di attraversamenti ubicati in prossimità di luoghi sensibili, supermercato-distaccamento ASL-giardini pubblici di Grassina su Via D. Alighieri e U. Foscolo.

Gli attraversamenti sono collocati sulle due strade comunali, durante tutta la giornata è presente un elevato flusso veicolare poiché strade di collegamento a servizi essenziali per i cittadini, spesso pur ricadendo in ambito urbano ed in presenza di spazi di sosta, i mezzi circolanti tendono comunque ad una eccessiva velocità. Sulla base quindi della suddetta analisi, l'intervento proposto, che riportiamo di seguito, risulta avere un grado di priorità alto.

Installazione di segnaletica verticale, munita di lampeggianti a LED integrati, con segnalazione serie attraversamenti pedonali e zona 30 km/h. Marcatura dei varchi di accesso alla zona 30 km/h con nuovi tappeti di usura stampati e colorati con apposite vernici bi-componenti antisdrucchiolo, gli attraversamenti pedonali saranno interessati dal rifacimento del tappeto stradale e della relativa segnaletica orizzontale in materiale elasto-plastico.



### **INTERVENTO C : VIA CHIANTIGIANA - Centro Abitato di Ponte a Ema**

Proposta di intervento di miglioramento della sicurezza della viabilità pedonale, relativa alla serie di attraversamenti pedonali ubicati in prossimità di luoghi sensibili, Cimitero di S. Felice a Ema -mercato settimanale – Chiesa - Centro Civico - Giardini pubblici di Ponte a Ema su Via Chiantigiana.

Gli attraversamenti pedonali verranno collocati sulla strada comunale via Chiantigiana interna all'abitato di Ponte a Ema; tale strada è soggetta ad un elevato flusso di traffico con velocità sostenuta, infatti staccandosi dalla SR 222 Chiantigiana in località Ponte a Niccheri, consente il collegamento delle frazioni di Antella-Grassina e zona Chianti con il Capoluogo di Bagno a Ripoli, inoltre è utilizzata anche per raggiungere rapidamente il territorio sud del Comune di Firenze. Sulla base quindi della suddetta analisi, considerando inoltre la ridotta estensioni di marciapiedi o camminamenti protetti, l'intervento proposto, che riportiamo di seguito, risulta avere un grado di priorità alto.

Installazione di segnaletica verticale, munita di lampeggianti a LED integrati, con segnalazione serie di passaggi pedonali e zona 30 km/h. Oltre al rifacimento della segnaletica orizzontale e degli attraversamenti pedonali con nuovi tappeti di usura stampati e colorati con apposite vernici bi-componenti antisdrucchiolo. Su un breve tratto sarà posizionata una ringhiera parapetto per mettere in sicurezza i pedoni da uno sbalzo presente tra la carreggiata ed un sottostante giardino di proprietà privata.

### **INTERVENTO D : VIA BRIGATE PARTIGIANE - Centro Abitato della Frazione di Antella**

Proposta di intervento di miglioramento della sicurezza della viabilità pedonale, relativa alla serie di attraversamenti ubicati in prossimità di luoghi sensibili, Area Mercato settimanale-parco pubblico-quartiere residenziale ad alta densità abitativa di Antella su Via B. Partigiane.

Gli attraversamenti sono collocati sulle strade comunali, durante tutta la giornata è presente un elevato flusso veicolare poiché unica strada di accesso al centro abitato dalla direzione Firenze, spesso pur ricadendo in ambito urbano ed in presenza di spazi di sosta, i mezzi circolanti tendono comunque ad una eccessiva velocità. Sulla base quindi della suddetta analisi, l'intervento proposto, che riportiamo di seguito, risulta avere un grado di priorità alto.

Sull'attraversamento in corrispondenza del parco pubblico sarà installato una coppia di pannelli in grado sia di avvertire gli automobilisti della presenza dei pedoni sia di illuminare ulteriormente tutta la zona pedonale, tutti i restanti attraversamenti pedonali saranno evidenziati con nuovi tappeti di usura stampati e colorati con apposite vernici bi-componenti antisdrucchiolo e relativa segnaletica orizzontale in materiale elasto-plastico.



## **D. CONTESTO TECNICO E INTERVENTI NEL PRECEDENTE TRIENNIO**

### **8. STRUTTURE TECNICHE**

- SETTORE CENTRO OPERATIVO, VIABILITA', MOBILITA' - tra il totale delle funzioni assegnate, svolge le seguenti inerenti la viabilità:

- Il settore gestisce le tematiche in materia di viabilità e traffico afferenti il territorio, coordinandone le funzioni comunali, anche mediante studio, proposte, redazioni di progetti, direzione ed esecuzione dei lavori, atti al miglioramento della sicurezza e fruibilità della rete stradale comunale e sua tutela. Sono quindi comprese le competenze per il rilascio di concessioni ai sensi del D.lgs. 285/92, in modo tale da garantire una efficiente ed efficace pianificazione degli interventi a tutela della rete stradale comunale. In questo ambito è funzione propria del settore il rilascio dei pareri tecnici e nulla osta relativi alla viabilità, ed attività di consulenza su procedimenti e istanze presentate agli uffici comunali competenti da soggetti esterni all'Ente.

Nel contesto delle funzioni tecniche rientra l'attuazione dei programmi e degli interventi di manutenzione ordinaria e programmata dei servizi tecnici relativi alle strutture comunali, quali tra le altre, la rete stradale comunale che si estende per totali 145 Km , oltre 20 Km di strade provinciali, ricadenti all'interno dei centri abitati; sia con lavori in appalto, che con contratti di servizio, oppure con il personale e mezzi comunali, al fine di consentire una corretta gestione delle risorse e programmazione degli interventi.

Recentemente istituito anche il settore Mobilità con gestione di tutti i permessi di occupazione suolo pubblico permanenti e temporanei con relativi atti autorizzativi nonché relative ordinanze ai sensi del N.C.d.S.

- Dotazione Organica:

Il settore è costituito da una Posizione Organizzativa - Geom. Massimo Nardi e dal seguente organico:

#### **Tecnici addetti alla Viabilità e Mobilità:**

Geom. Giulio Lam Nang;

Geom. Sandra Bercigli.

#### **Amministrativi addetti Mobilità:**

Ivana Bambi

#### **Operatori addetti alla Viabilità:**

Così Giannelli Moreno;

Crivello Salvatore;

Maddii Massimiliano;

Landi Daniele;

Crespi Leonardo;

Caselli Marcello;

Marinezzi Andrea.





- CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE DI BAGNO A RIPOLI costituito da un organico di 25 persone compreso due amministrativi avente le seguenti competenze:
- vigilanza sul rispetto del codice della strada;
  - polizia amministrativa;
  - verifica del rispetto dei regolamenti comunali e delle ordinanze;
  - controllo ed interventi sulla circolazione veicolare;
  - abusivismo edilizio;
  - accertamenti anagrafici e antiterrorismo e informative comunali;
  - polizia giudiziaria;
  - compiti ausiliari di pubblica sicurezza;
  - commercio, pubblici esercizi, attività ricettive e produttive;
  - polizia tributaria comunale;
  - occupazione del suolo pubblico;
  - pubblicità;
  - inquinamento;
  - servizi d'onore e di scorta.

## **9. STATO DELLE CONOSCENZE SULLA SICUREZZA STRADALE**

L'amministrazione non dispone di studi del traffico e sulla sicurezza stradale, ma a seguito della fornitura di un conta-veicoli facilmente amovibile, si sta adoperando per la sua rapida messa in funzione e conseguente raccolta di dati sulle strade comunali ad alto transito veicolare.

## **10. STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE/PROGRAMMAZIONE**

L'amministrazione non ha predisposto Piani o Programmi riguardanti il sistema della mobilità su strada e/o la sicurezza stradale.

## **11. INTERVENTI NEL CAMPO DELLA SICUREZZA STRADALE**

Sono stati realizzati interventi che hanno regolato il sistema stradale e la sosta con la realizzazione di ZONE 30 nei centri abitati oltre ad interventi atti a garantire la sicurezza degli utenti deboli (pedoni e ciclisti) tramite la realizzazione di percorsi pedonali e piste ciclabili.

Si sono concluse le lavorazioni di cui al progetto del 4°-5° programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza.

**AZIONI REGIONALI PER LA SICUREZZA STRADALE – ANNO 2017****QUADRO ECONOMICO ESECUTIVO**

| <b>Importo delle lavorazioni</b>                           |   | <b>%</b> | <b>EURO</b>      | <b>EURO</b>       |
|--|---|----------|------------------|-------------------|
| <b>a</b>   | LAVORI AL NETTO DEL COSTO DEL PERSONALE   |          | 81.947,80        |                   |
|  | COSTI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)  |          | 2.052,20         |                   |
|  | <b>Sommano</b>  |          |                  | <b>84.000,00</b>  |
| <b>Somme a disposizione della stazione appaltante per:</b> |   |          |                  |                   |
| <b>b</b>   | Compenso incentivante alla progettazione di cui all'art. 93 c.7 bis-ter del D.Lgs. 163/06 e s.m.i.: |          | 1.680,00         |                   |
| <b>c</b>   | I.V.A.22%   |          | 18.480,00        |                   |
| <b>d</b>   | Imprevisti ed arrotondamenti  |          | 840,00           |                   |
|  | <b>Sommano</b>  |          | <b>21.000,00</b> | <b>21.000,00</b>  |
| <b>TOTALE PROGETTO</b>                                     |   |          |                  | <b>105.000,00</b> |



**VIABILITA' - ANALISI DI SICUREZZA STRADALE**

**1. Fattori :**

|  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> ASPETTI GENERALI     | <input type="checkbox"/> MARGINI   |
| <input type="checkbox"/> GEOMETRIA                       | <input type="checkbox"/> PAVIMENTAZIONI                                    |
| <input type="checkbox"/> INTERSEZIONI A RASO             | <input checked="" type="checkbox"/> UTENZE DEBOLI                          |
| <input type="checkbox"/> INTERSEZIONI A LIVELLI SFALSATI | <input type="checkbox"/> PARCHEGGI E SOSTA                                 |
| <input type="checkbox"/> SEGNALETICA ED ILLUMINAZIONE    | <input checked="" type="checkbox"/> INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO |

- Localizzazione:** Via Chiantigiana, tratta comunale interna all'abitato di Ponte a Ema
- Tipologia del Problema :** Messa in sicurezza della circolazione pedonale e istituzione zona 30 Km/h.
- Descrizione del problema:** Il tratto in oggetto è interessato da un notevole flusso di traffico dovuto alle numerose utenze che dalla rotonda di Ponte a Niccheri si dirigono in direzione Capoluogo, Pontassieve e Firenze Sud, per l'intero sviluppo sono presenti 4 attraversamenti pedonali che conducono in aree sensibili, quali Area mercato settimanale-Cimitero-luogo di Culto-Centro civico.
- Tipologia di intervento proposto:** Istituzione di zona 30 Km/h mediante posa in opera di segnaletica verticale luminosa e marcatura di tutti gli attraversamenti pedonali mediante realizzazione di nuovo tappetino bituminoso con imprimitura a mattoncini e coloritura a fondo rosso

**6. Necessità di intervento :**

| Alta                                | Media                    | Bassa                    |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Data Gennaio 2017

Per il Settore Viabilità  
Geom. Giulio Lam Nang

Per la Polizia Municipale  
sp. Riccardo Ristori

Il Responsabile del Settore  
Geom. Massimo Mardi

Il Comandante di Polizia Municipale  
Filippo Fusì





**VIABILITA' - ANALISI DI SICUREZZA STRADALE**

**1. Fattori :**

|  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> ASPETTI GENERALI     | <input type="checkbox"/> MARGINI   |
| <input type="checkbox"/> GEOMETRIA                       | <input type="checkbox"/> PAVIMENTAZIONI                                    |
| <input type="checkbox"/> INTERSEZIONI A RASO             | <input checked="" type="checkbox"/> UTENZE DEBOLI                          |
| <input type="checkbox"/> INTERSEZIONI A LIVELLI SFALSATI | <input type="checkbox"/> PARCHEGGI E SOSTA                                 |
| <input type="checkbox"/> SEGNALETICA ED ILLUMINAZIONE    | <input checked="" type="checkbox"/> INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO |

2. **Localizzazione:** Via Brigate Partigiane abitato di Antella

3. **Tipologia del Problema :** Messa in sicurezza della circolazione pedonale

4. **Descrizione del problema:** Il tratto in oggetto è interessato da un notevole flusso di traffico considerato che si tratta dell'unica direttrice in entrata all'abitato dalla direzione Firenze. Istituita una zona 30 km/h ma per l'intero sviluppo sono presenti 7 attraversamenti pedonali che conducono in aree sensibili, quali Area mercato settimanale-Parco pubblico-Quartieri residenziali.

5. **Tipologia di intervento proposto:** Marcatura di tutti gli attraversamenti pedonali mediante realizzazione di nuovo tappetino bituminoso con imprimitura a mattoncini e coloritura a fondo rosso, installazione in corrispondenza del parco comunale di pannellatura con illuminazione a led e lampeggianti.

**6. Necessità di intervento :**

| Alta | Media | Bassa |
|------|-------|-------|
| X    |       |       |

Data Gennaio 2017

Per il Settore Viabilità  
Geom. Giulio Lam Nang

Per la Polizia Municipale  
Isp. Riccardo Ristori

Il Responsabile del Settore  
Geom. Massimo Nardi

Il Comandante di Polizia Municipale  
Filippo Fusi





**VIABILITA' - ANALISI DI SICUREZZA STRADALE**

**1. Fattori :**

|  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> ASPETTI GENERALI     | <input type="checkbox"/> MARGINI   |
| <input type="checkbox"/> GEOMETRIA                       | <input type="checkbox"/> PAVIMENTAZIONI                                    |
| <input type="checkbox"/> INTERSEZIONI A RASO             | <input checked="" type="checkbox"/> UTENZE DEBOLI                          |
| <input type="checkbox"/> INTERSEZIONI A LIVELLI SFALSATI | <input type="checkbox"/> PARCHEGGI E SOSTA                                 |
| <input type="checkbox"/> SEGNALETICA ED ILLUMINAZIONE    | <input checked="" type="checkbox"/> INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO |

**2. Localizzazione:** Via di Rimaggio, frazione di Rimaggio

**3. Tipologia del Problema :** Messa in sicurezza della circolazione pedonale e istituzione zona 30 Km/h.

**4. Descrizione del problema:** Il tratto in oggetto è interessato da un notevole flusso di traffico durante le ore di apertura e chiusura del plesso scolastico, la zona è sprovvista di marciapiedi e la ristretta sezione stradale ne preclude la loro realizzazione.

**5. Tipologia di intervento proposto:** Istituzione di zona 30 Km/h mediante posa in opera di segnaletica verticale luminosa e marcatura dell'attraversamento pedonale mediante realizzazione di nuovo tappetino bituminoso con imprimitura a mattoncini e coloritura a fondo rosso

**6. Necessità di intervento :**

| Alta                                | Media                    | Bassa                    |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Data Gennaio 2017

Per il Settore Viabilità  
Geom. Giulio Lam Nang

Per la Polizia Municipale  
Isp. Riccardo Ristori

Il Responsabile del Settore  
Geom. Massimo Nardi

Il Comandante di Polizia Municipale  
Filippo Fusi





**VIABILITA' - ANALISI DI SICUREZZA STRADALE**

**1. Fattori :**

|  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> ASPETTI GENERALI     | <input type="checkbox"/> MARGINI   |
| <input type="checkbox"/> GEOMETRIA                       | <input type="checkbox"/> PAVIMENTAZIONI                                    |
| <input type="checkbox"/> INTERSEZIONI A RASO             | <input checked="" type="checkbox"/> UTENZE DEBOLI                          |
| <input type="checkbox"/> INTERSEZIONI A LIVELLI SFALSATI | <input type="checkbox"/> PARCHEGGI E SOSTA                                 |
| <input type="checkbox"/> SEGNALETICA ED ILLUMINAZIONE    | <input checked="" type="checkbox"/> INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO |

**2. Localizzazione:** Via Dante Alighieri-Foscolo, frazione di Grassina

**3. Tipologia del Problema:** Messa in sicurezza della circolazione pedonale e istituzione zona 30 Km/h.

**4. Descrizione del problema:** Il tratto in oggetto è interessato da un notevole flusso di traffico dovuto alle numerose utenze che dalla SR222 Chiantigiana si dirigono ai servizi principali per la cittadinanza, quali Supermercato-comprensorio ASL-area giardini.

**5. Tipologia di intervento proposto:** Istituzione di zona 30 Km/h mediante posa in opera di segnaletica verticale luminosa e marcatura di tutti gli attraversamenti pedonali mediante realizzazione di nuovo tappetino bituminoso e posa di nuove fasce in materiale elastoplastico

**6. Necessità di intervento :**

| Alta | Media | Bassa |
|------|-------|-------|
| X    |       |       |

Data Gennaio 2017

Per il Settore Viabilità  
Geom. Giulio Lam Nang

Per la Polizia Municipale  
Isp. Riccardo Ristori

Il Responsabile del Settore  
Geom. Massimo Nardi

Il Comandante di Polizia Municipale  
Filippo Fusi

