

GIUNTA MUNICIPALE

L'anno 2011 addì 23 del mese di maggio, alle ore 17,30, nella sala delle adunanze, posta nella Sede Comunale, appositamente convocata, si è riunita la Giunta Municipale nelle persone dei Signori:

- 1) Luciano Bartolini - Sindaco
- 2) Alessandro Calvelli - Vice Sindaco
- 3) Francesco Casini - Assessore
- 4) Rita Guidetti - “
- 5) Laura Guerrini - “
- 6) Silvia Tacconi - “
- 7) Claudio Tonarelli - “

Partecipa il Segretario Generale Dr. Stefano Mori.

Deliberazione n. 52

Oggetto: Art. 81 DPR 616/77 e successive modifiche e integrazioni - Autostrada A1 Milano/Napoli - Ampliamento terza corsia - Atto di indirizzo ai fini della conferenza dei servizi.

LA GIUNTA MUNICIPALE

PREMESSO che la Società Autostrade è concessionaria della costruzione e dell'esercizio dell'Autostrada Milano Napoli in virtù della convenzione stipulata con l'Anas;

RICHIAMATO il PRIT approvato con deliberazione di Consiglio Regionale n. 254 del 30 maggio 1989 con il quale sono stati individuati gli interventi prioritari per quanto riguarda la viabilità autostradale al fine di migliorare l'attraversamento del nodo fiorentino;

CHE il Piano di Indirizzo Territoriale approvato dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 10/98 ed in fase di approvazione da parte del Consiglio Regionale individuava tra le azioni programmatiche e prioritarie l'adeguamento e potenziamento del tratto Firenze nord - Firenze Sud e che tale assetto infrastrutturale è stato recepito anche nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;

CHE la Società Autostrade nell'anno 1998 ha presentato il progetto e lo studio di impatto ambientale preliminare all'ampliamento alla terza corsia del tratto Barberino di Mugello - Incisa Valdarno dell'Autostrada A1;

CHE alla data odierna a seguito dell'accordo sottoscritto in data 17 giugno 1999 tra la Regione, la Provincia e i Comuni di Firenze, Calenzano, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio, Scandicci, Impruneta, Bagno a Ri-

poli e la Soc. Autostrade, nonché della Conferenza di Servizi con la quale è stata formalmente acclarata l'intesa Stato Regione ex art 81 DPR 616/77 è stato dato avvio ai lavori di potenziamento della tratta Firenze Nord- Firenze Sud;

CHE acquisiti tutti i necessari pareri, nonché dopo aver espletato tutte le procedure relative a pubblicità e comunicazione, in data 19 settembre 2005 Autostrade per l'Italia spa ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai fini della localizzazione urbanistico- territoriale ai sensi dell'art. 81 del DPR 24 luglio 1977 e successive modifiche e integrazioni, copie del progetto definitivo relativo alla tratta Firenze Sud - Incisa Valdarno;

CHE, contemporaneamente al deposito al Ministero, Soc. Autostrade ha provveduto all'attivazione delle procedure di Valutazione di impatto ambientale che si è conclusa in data 17 dicembre 2008 con il rilascio da parte del Ministero per l'Ambiente del decreto di compatibilità ambientale n. DSA- DEC -2008 - 0001717;

CHE nelle more della redazione del progetto definitivo aggiornato in recepimento delle prescrizioni del DEC/VIA sopra menzionato, tenuto conto della complessità dell'intervento di che trattasi il Ministero delle Infrastrutture con nota prot. 7859 del 14 luglio 2009, pervenuta il 23 luglio 2009, ha indetto una riunione tecnica preliminare alla conferenza dei servizi;

CHE il 25 Settembre 2009 prot. N. 12428 la Società Autostrade per l'Italia ha inviato ulteriore documentazione tecnica integrativa a quanto precedentemente trasmesso (progetto definitivo 2004 e successivi aggiornamenti) con l'ubicazione planimetrica di una proposta di massima di recepimento di alcune delle prescrizioni di VIA;

CHE a margine della stessa nota n° 12428 è stata formalizzata la richiesta di convocazione della Conferenza dei Servizi in luogo della riunione tecnica preliminare precedentemente convocata;

PRESO ATTO che con nota del 28 settembre 2009 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti comunicava l'annullamento della Riunione Tecnica Preliminare alla Conferenza dei Servizi, fissata per il 5 Ottobre 2009, in accoglimento della richiesta, fatta dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.a. e indicava, per il 5 novembre 2009, la convocazione di una Conferenza dei Servizi, al fine di ottenere i pareri necessari al raggiungi-

mento dell'intesa Stato-Regione per la verifica della conformità urbanistica, così come disciplinato dall'art. 81 del D.P.R. 616 del 24.07.1997 e dagli articoli 2 e 3 del D.P.R. 383 del 18.04.1994;

CHE, successivamente a detta seduta, in data 5 febbraio 2010 la Soc. Autostrade ha provveduto al deposito all'Amministrazione Comunale del progetto definitivo del tracciato della 3^a corsia nel tratto compreso fra Firenze Sud e Incisa;

CHE al fine di verificare la sussistenza della conformità urbanistica delle opere proposte gli Uffici preposti hanno dato avvio all'esame del progetto anche in ordine alla verifica dell'avvenuto recepimento delle prescrizioni a suo tempo segnalate da questo Comune;

CHE con deliberazione Consiglio Comunale n. 89 del 18 giugno 2010, propedeutica alla seconda seduta della Conferenza dei Servizi, tenutasi in data 21 giugno 2010, sono state formulate segnalazioni in ordine ai contenuti dell'ultima proposta progettuale ricevuta, confermando al contempo gli elementi di criticità evidenziati con deliberazione Giunta Municipale n. 36 del 15 aprile 2010, dei quali si auspicava il recepimento;

CHE il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a seguito di specifica richiesta di Autostrada spa, con nota del 14 aprile 2011, acquisita in data 21 aprile 2011 al protocollo 13809, comunicava la riapertura del procedimento di conferenza dei servizi, per il completamento dell'iter autorizzativo relativo alle sole tratte esterne a quella interessata dalla Galleria di San Donato;

CHE in data 22 aprile 2011, in previsione della 3^a seduta della conferenza dei servizi, convocata per il 31 maggio 2011, Soc. Autostrade provvedeva al deposito all'Amministrazione Comunale, in forma cartacea e digitale di nuovi elaborati progettuali dichiarati adeguati alle indicazioni e osservazioni contenute nei pareri espressi dagli enti ed amministrazioni nella conferenza dei servizi del 21 giugno 2010 e nei successivi incontri tecnici con i soggetti interessati;

CHE già con nota prot. AOO-GRT 85175/0.50.10.20 del 5 aprile 2011, acquisita all'Amministrazione Comunale in data 7 aprile 2011 al n. 12037 la Regione Toscana aveva richiesto il rilascio di specifiche attestazioni in ordine alla sussistenza della conformità urbanistica delle nuove opere proposte;

CHE in tal senso gli Uffici preposti hanno provveduto alle verifiche dei nuovi elaborati, anche in ordine al recepimento delle prescrizioni a suo tempo segnalate da questo Comune;

CHE tale esame è stato ulteriormente corroborato da un incontro tecnico il giorno 13 aprile 2011, presso la Regione Toscana, per la valutazione del progetto relativo al parcheggio prospiciente l'Ospedale S. Maria Annunziata;

CHE in linea generale, vista la nuova soluzione progettuale per il rifacimento della Via Romanelli e il contestuale superamento del nuovo tracciato previsto in aree di territorio aperto, si evidenzia che le modifiche proposte costituiscano significativo allineamento alla conformità urbanistica, fermo restando che l'espressione di atti autorizzativi di competenza risultino condizionati dalla significativa variabilità di alcune scelte progettuali;

VISTO il parere favorevole espresso dal Responsabile dell'Area 6 - Servizi al Territorio reso per gli aspetti tecnici ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267;

VISTA altresì l'attestazione di conformità del Segretario Generale ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 97 commi 2 e 4 lett. d) del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267;

A voti unanimi,

DELIBERA

- 1) di prendere atto di quanto espresso in narrativa;
- 2) di prendere atto, nello specifico, come le modifiche proposte costituiscano un significativo allineamento alla conformità urbanistica, fermo restando come l'espressione di atti autorizzativi di competenza risultino condizionati dalla significativa variabilità di alcune scelte progettuali;
- 3) di segnalare che, tuttavia, si ritiene opportuno evidenziare alcuni aspetti specifici ad oggi ritenuti di maggior rilevanza allo stato attuale della progettazione:

AREA OSPEDALIERA: in relazione alla proposta progettuale pervenuta nell'ultima versione di marzo 2011 si prende atto come questa non preveda alcuna opera di sistemazione/urbanizzazione della fascia posta tra autostrada e area ospedaliera salvo modesti interventi di raccordo e adeguamento delle viabilità locali di attraversamento del corpo dell'infrastruttura.

In particolare non sono più indicati nel progetto gli interventi già concordati e previsti nelle precedenti versioni del progetto fino ad oggi prodotte e nello specifico:

- estensione del parcheggio di pertinenza ospedaliera;
- realizzazione di nuova viabilità di scorrimento in sostituzione della attuale Via dell'Antella e delle relative rotatorie di raccordo;
- nessun intervento è poi previsto nell'ambito del corso d'acqua, né sul piano della rinaturalizzazione che della officiosità idraulica.

Le motivazioni vengono genericamente ricondotte a una sostanziale non fattibilità o non sostenibilità degli interventi sul piano costi/benefici conseguente agli alti oneri di intervento sull'Isone e all'assunto che la realizzazione del parcheggio sia condizionata da opere di miglioramento/adequamento del torrente.

Non entrando in merito del primo aspetto (per il quale si rimanda a valutazione di Enti diversi) si rinnova l'importanza che l'ampliamento del parcheggio e la nuova viabilità rivestono per l'Amm.ne in considerazione dell'interesse strategico e sovracomunale dell'area ospedaliera e degli attesi potenziamenti previsti sulla stessa.

Si evidenzia poi come, anche a seguito di successivi approfondimenti condotti con gli Enti competenti in materia di assetto idraulico, non sussistano elementi tecnici che vincolino la fattibilità del parcheggio a interventi di una certa rilevanza sul Torrente Isone (anche se questi ultimi rimangono evidentemente auspicabili nell'ottica di una riqualificazione generale dell'area e di una attesa attenuazione delle condizioni di pericolosità idraulica del tratto).

Si ricorda infine come, su tale intervento, l'Amm.ne si fosse già espressa favorevolmente, e pertanto il parere favorevole sul progetto attualmente in esame sia necessariamente condizionato dalla conferma della previsione progettuale originale.

In ultimo, in relazione a quanto sopra, l'Amm.ne prevede di poter concedere alcune vicine porzioni di aree di proprietà comunale (poste poco a valle in sinistra idraulica) da destinare a una contenuta modellazione morfologica che consenta di rilocalizzare alcuni volumi di compenso per aree di esondazione. Tale opzione si attende

possa agevolare ulteriormente la realizzazione della sistemazione parcheggio-viabilità svincolando contestualmente da funzioni idrauliche alcune porzioni pertinenziali al parcheggio e solo al momento non interessate da ampliamenti dell'area di sosta.

GALLERIA ARTIFICIALE DELL'ANTELLA: parere favorevole sull'ultima ipotesi progettuale che prevede il ripristino della via Romanelli nella sua sede attuale, ottenuta attraverso una riduzione localizzata dello spessore della soletta della galleria. Questa nuova soluzione è migliorativa sia della prima versione progettuale (via Romanelli con terrapieno di circa 3,5/4 m che limitava la visibilità degli edifici prospicienti) che della versione di febbraio 2010 (viabilità alternativa sul lato monte del nastro autostradale). Per quanto riguarda l'organizzazione della copertura della galleria artificiale si accoglie favorevolmente il progetto di installazione di impianti fotovoltaici ma si auspica anche nelle successive fasi la possibilità di concordare con Autostrade un diverso allestimento della parte centrale della copertura al fine di favorire una maggior ricomposizione paesaggistica ed una più sostenibile manutenzione futura da parte del Comune.

PISTA DI CANTIERE VIA VECCHIA ARETINA: parere favorevole alla riduzione della sovrapposizione tra la viabilità di cantiere VS05 e la via vecchia aretina. La parte di strada utilizzata come pista di cantiere viene ridotta sfruttando una viabilità podereale adeguata a pista di cantiere ed un cavalcavia esistente che per il momento non è interessato dal progetto di ampliamento (lotto al momento stralciato dall'avanzamento della progettazione). Nella parte della via Vecchia Aretina utilizzata come pista di cantiere saranno approntate misure di sicurezza atte ad evitare rischi di deterioramento dei muri a secco presenti a bordo strada.

RISORSE IDRICHE: l'analisi del progetto e delle indicazioni fornite non sembra fornire adeguate garanzie in merito alla necessità di una predisposizione - contestuale alla cantierizzazione - per il passaggio delle tubazioni acquedottistiche attraverso la sede autostradale al fine di consentire l'eventuale allaccio delle utenze poste a monte del manufatto autostradale

Eliminazione della tratta centrale del tracciato Autostradale (nella quale è sottesa la nuova galleria di S. Donato): lo stralcio di tale tratta e il conseguente rinvio dei lavori della Conferenza per l'esame e l'espressione di parere non deve avere conseguenza alcuna sui tempi, le modalità e la qualità degli interventi. Nello specifico:

- l'apposizione di barriere fonoassorbenti nelle tratte ora all'esame non deve subire ritardi;

- l'eliminazione del previsto parcheggio scambiatore nella zona a confine con il Comune di Rignano deve trovare compensazione attraverso la messa a punto di soluzioni che prevengano o quantomeno mitighino i danni conseguenti all'attraversamento e all'aumento di traffico veicolare sulla Via Aretina in Comune di Bagno a Ripoli.

- 4) di stabilire altresì che i punti sopra esposti costituiscono aspetti la cui risoluzione appare essenziale ai fini del positivo esito della conferenza dei servizi.

Con successiva, separata, votazione unanime,

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, D.Lgs. 18.8.2000, n. 267.

Firmati nell'originale:

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to Mori

IL PRESIDENTE

f.to Bartolini

----- Certificato di Pubblicazione -----

Io sottoscritto Segretario Generale, su conforme dichiarazione del Messo, certifico che copia della presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio di questo Comune in data odierna e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

Lì 27 maggio 2011

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to Mori

La presente copia di deliberazione è conforme all'originale.

Lì 27 maggio 2011

L'Istruttore Amministrativo
(S. Baldini)

----- Certificato di esecutività -----

Io sottoscritto Segretario Generale certifico che la suesposta deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Lì 27 maggio 2011

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to Mori